



## **LA DOLCE VITA Ciclostorica Criterium della Riviera Romagnola**

### **REGOLAMENTO**

L'Associazione Sportiva Dilettantistica Team Polizia Milano, affiliata ad AiCS e regolarmente iscritta al registro delle Associazioni Sportive Dilettantistiche del CONI, patrocinata dal CONI Lombardia, sotto l'egida dell'Ente di Promozione Sportiva AiCS organizza in collaborazione con il Comitato Turistico di Torre Pedrera, la manifestazione Cicloturistica a carattere Storico rievocativo "LA DOLCE VITA" prevista quale evento incardinato nel palinsesto di Italian Bike Festival che si svolgerà il 10 – 11 – 12 Settembre 2021 a Rimini.

#### **Art. 1 – Data e Luogo**

**LA DOLCE VITA** è una manifestazione cicloturistica ludica non competitiva.

La manifestazione è di tipo rievocativo storico la partecipazione a **LA DOLCE VITA** è dedicata a ciclisti con abbigliamento e bicicletta d'epoca o di ispirazione storica.

La manifestazione è aperta ai tesserati AiCS, FCI ed Enti Convenzionati.

<b>Data:</b>	Sabato 11 Settembre 2021.
<b>Località Ritrovo - Partenza - Arrivo:</b>	Torre Pedrera di Rimini presso Ristorante Pub Mirage Viale San Salvador 57 - Italia
<b>Orario di ritrovo:</b>	dalle ore 7.30
<b>Orario termine iscrizioni in loco</b>	9.15
<b>Orario di Partenza:</b>	9.30
<b>Orario di arrivo:</b>	13.30 circa
<b>Tempo percorrenza massimo presunto:</b>	4.00 ore circa

## Art. 2 – Percorso, Partenza ed Arrivo

LA DOLCE VITA prevede un unico percorso di circa 40 km **aperto alla circolazione stradale, il rispetto del Codice della Strada è obbligatorio lungo tutta la tratta della manifestazione cicloturistica:**

### TRATTO 1

#### **TORRE PEDRERA - RIMINI**

- Viale San Salvador, 57 RISTORANTE PUB MIRAGE
- Viale Porto Palos
- Viale Cesare Borghesi
- Viale Luigi Domeniconi
- Viale Raimondo Serpieri
- Viale Alberto Caprara
- Viale Giuseppe Mazzini
- Viale Sante Polazzi
- Viale Giuliano Dati
- Viale Paolo Toscanelli
- Via Ennio Coletti
- Viale Perseo
- Viale Principe Amedeo
- **Parco Federico Fellini Sosta Italian Bike Festival**
- Viale Amerigo Vespucci
- Viale Regina Elena
- **Sosta Hotel Le Rose commemorazione Marco Pantani**
- Viale Regina Margherita
- Viale Principe di Piemonte

#### **RICCIONE**

- Viale Gabriele d'Annunzio
- Viale Parini
- Lungomare della Libertà
- Piazzale Roma Fontana Bosco della Pioggia
- **Ristoro Gelateria Nuovo Fiore Km. 20,00 circa**

### TRATTO 2

#### **RICCIONE**

- Piazzale Roma Fontana Bosco della Pioggia
- Viale Maria Ceccarini angolo Viale Milano
- Viale Gabriele d'Annunzio

#### **RIMINI - TORRE PEDRERA**

- Viale Principe di Piemonte
- Viale Regina Margherita
- Viale Siracusa
- Lungomare Giuseppe di Vittorio
- Lungomare Augusto Murri
- Viale Amerigo Vespucci
- Viale Antonio Beccadelli
- Viale Principe Amedeo

- Viale Perseo
- Via Ennio Coletti
- Viale Paolo Toscanelli
- Viale Porto Palos
- Viale San Salvador
- Viale San Salvador, 57 RISTORANTE PUB MIRAGE
- **Ristoro Finale Km. 40,00 circa**

Tutti i tratti prevedono la percorrenza in gruppo. Durante il percorso, a giudizio degli organizzatori i tratti potranno essere percorsi, in 2 (due) o più gruppi a seconda dell'affluenza alla manifestazione, delle condizioni meteo e delle condizioni di traffico. **Quanto anzidetto ricordando che il traffico stradale rimarrà aperto ed il rispetto del Codice della Strada è obbligatorio lungo tutta la tratta della manifestazione cicloturistica seppure alla testa della corsa saranno presenti Moto/Scooter di scorta e/o Polizia Stradale.**

**NOTA BENE: i percorsi possono essere suscettibili di variazioni dettate dalle Autorità locali, asperità insorgenti e/o problematiche di varia natura occorrenti nei giorni antecedenti o il giorno stesso dell'evento.**

La partecipazione è aperta a tutti i cittadini tesserati a AiCS, FCI ed Enti convenzionati, i tesserati per i seguenti EPS: CSAIn, ASI, ENDAS, USACLI, OPES, CSEN, LIBERTAS, oltre alla tessera associativa del proprio Ente, dovranno esibire la Bike Card se consegnata dagli EPS di riferimento ed in loro possesso.

Trattandosi di evento ludico, è ammessa la partecipazione ai non tesserati, di maggiore età, muniti di certificato medica per l'idoneità alla pratica del ciclismo secondo quanto disposto dal D.M. del 24 marzo 2013 e successivo D.M. del 8 agosto 2014, o in alternativa al dispositivo all'ex D.M. 18/02/1982. **La certificazione medica per l'idoneità alla pratica del ciclismo e/o agonistica, dovrà essere presentata in copia alla Società organizzatrice pena l'esclusione dalla manifestazione.**

Il percorso in virtù dell'obbligo di percorrenza in gruppo e della facilità dello stesso (mare lato sinistro in andata – mare lato destro in ritorno) non sarà segnalato da frecciatura; ogni partecipante dovrà fare comunque affidamento alla "Road Map de LA DOLCE VITA pubblicata sul sito [www.asd-teampoliziamilano.it/la-dolcevita/percorso](http://www.asd-teampoliziamilano.it/la-dolcevita/percorso).

La traccia GPS è richiedibile via mail all'indirizzo: [ladolcevita.ciclostorica@gmail.com](mailto:ladolcevita.ciclostorica@gmail.com)

Per l'utilizzo della traccia è necessario scaricare la App "GPX Viewer" funzionante sia su smartphone con sistema operativo Android, Ios e Windows Mobile sia su apparati GPS bike Garmin.

### **Art. 3 – Partecipazione e Certificato Medico**

LA DOLCE VITA è aperta a tutti coloro che hanno compiuto 16 anni di ambo i sessi. Per i soggetti di minore età bisogna produrre l'autorizzazione a partecipare all'evento a firma di chi ne esercita la patria potestà e la certificazione medica idonea.

ATTENZIONE! dal 2015, in base alla nuova normativa, è obbligatorio per tutti i partecipanti consegnare all'organizzazione un certificato medico di idoneità alla pratica sportiva specificatamente ciclismo o di idoneità sportiva per le manifestazioni cicloturistiche, così come previsto dalla normativa evidenziata al precedente Art. 2.

Tale certificato deve essere valido alla data dell'evento. Tutti i partecipanti devono fornire detto documento all'atto dell'iscrizione. Chi non ottempererà a tale prescrizione non sarà ritenuto iscritto perdendo eventuale diritto al rimborso.

**Chi è tesserato AiCS - F.C.I. o per un Ente di Promozione Sportiva convenzionato, in possesso di certificato di idoneità all'attività sportiva agonistica rilasciato per la pratica dello sport ciclismo, al momento dell'iscrizione dovrà esibire sia la tessera che copia del certificato medico.**

**L'Associazione Sportiva Dilettantistica Team Polizia Milano, in ogni momento e a suo insindacabile giudizio, può decidere se accettare l'iscrizione o escludere un iscritto dalla manifestazione nel caso possa arrecare danno d'immagine o comunque danno alla stessa.**

#### **Art. 4 – Dorsale e Costi di Iscrizione**

L'organizzazione assegnerà i numeri di partecipazione in base alla data d'iscrizione; i dorsali disponibili sono 150 + 30 ad invito diretto da parte degli organizzatori.

**Le numerazioni partiranno dal dorsale numero “2” in onore e memoria del “Padre” delle ciclostoriche Luciano BERRUTI, pertanto il numero “1” viene ritirato e verrà assegnato all’eletto “felliniano” dell’anno.**

Per i non tesserati AiCS, FCI ed Enti convenzionati, è fatto obbligo di trasmettere a mezzo mail il Certificato medico di Idoneità alla pratica del ciclismo secondo quanto disposto dal D.M. del 24 marzo 2013 e successivo D.M. del 8 agosto 2014, o in alternativa al dispositivo all'ex D.M. 18/02/1982.

Per i non tesserati la quota di adesione è maggiorata di € 5,00 utile alla copertura assicurativa giornaliera infortuni ed RCT, questi dovranno comunque presentare copia del certificato medico di cui al punto 2.

Le iscrizioni a mezzo bonifico potranno avvenire dal 1 Luglio 2021 al 6 Settembre 2021.

Le iscrizioni potranno essere effettuate anche l'11 Settembre 2021 al prezzo stabilito dal Modulo d'Iscrizione senza maggiorazione alcuna; in questo caso gli iscritti dovranno presentarsi muniti di copia della tessera AiCS, FCI ed Enti convenzionati e copia del certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo. I non tesserati dovranno presentarsi muniti di copia del certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo e corrisponderanno l'importo di iscrizione secondo quanto riportato dal Modulo d'Iscrizione.

Per i soggetti in possesso di tessera associativa di Ciclismo Ciclomatoriale/Cicloturistico/Ciclosportivo rilasciata da AiCS, FCI ed Enti convenzionati, **l'eventuale mancanza di presentazione del certificato medico agonistico/non agonistico comporta l'esclusione dalla manifestazione.**

Per i soggetti tesserati e non tesserati il termine ultimo di iscrizione è fissato alle ore 9.15 dell'11 Settembre 2021 presso il luogo di ritrovo sito in prossimità del RISTORANTE PUB MIRAGE Viale San Salvador, 57 Torre Pedrera di Rimini.

Per i soggetti tesserati e non tesserati il versamento della quota di iscrizione on line è previsto esclusivamente a mezzo bonifico bancario da effettuarsi all'atto dell'iscrizione e da inviare via mail unitamente a tessera di affiliazione AiCS, FCI o altro Ente convenzionato e certificato medico agonistico o certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo.

Le modalità di iscrizione sono le seguenti:

1. Per i tesserati AiCS, FCI ed Enti convenzionati in possesso di certificato medico agonistico o certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo:

Invio mail a [ladolcevita.ciclostorica@gmail.com](mailto:ladolcevita.ciclostorica@gmail.com) contenente:

Modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e firmato

Copia tessera AiCS, FCI ed Enti convenzionati

Copia Certificato Medico Agonistico

2. Per i tesserati AiCS, FCI ed Enti convenzionati in possesso di certificato medico di idoneità sportiva:

Invio mail a ladolcevita.ciclostorica@gmail.com contenente:

Modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e firmato

Copia tessera AiCS, FCI ed Enti convenzionati,

Copia Certificato Medico di idoneità sportiva alla pratica del ciclismo

3. Per i non tesserati in possesso di certificato medico agonistico o di idoneità sportiva alla pratica del ciclismo:

Invio mail a ladolcevita.ciclostorica@gmail.com contenente:

Modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e firmato

Copia Certificato Medico agonistico o di certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo

#### **Art. 5 – Criteri di Ammissione: Biciclette, Abbigliamento, Accessori, ecc.**

**LA DOLCE VITA** è una manifestazione per bici da corsa su strada, è dedicata a ciclisti con abbigliamento da ciclismo d'epoca o di ispirazione storica, su biciclette d'epoca.

A **LA DOLCE VITA** sono ammesse solo biciclette da corsa d'epoca che rispettano le seguenti caratteristiche: bici da corsa su strada costruite fino al 1987 incluso, sia con cambio che senza cambio, quali quelle costruite alla fine del 1800 o all'inizio del 1900. Queste biciclette hanno presumibilmente il telaio in acciaio, ma rari telai in alluminio sono ammessi quali quelli di Alan e Vitus con congiunzioni avvitate ed incollate nonché telai ExxonGraftek di fine anni '70 con tubi in carbonio e congiunzioni in alluminio.

Per quanto riguarda i componenti le biciclette devono essere in linea con le seguenti indicazioni:

a) le bici di più recente costruzione con cambio a deragliatore tipo Simplex, Huret, Campagnolo, Zeus, Shimano, Suntour, etc. devono avere le leve del cambio sul tubo obliquo del telaio (in deroga sono ammessi solo comandi bar-end di prima del 1980);

b) i pedali devono essere muniti di fermapièdi e cinghietti o, per le bici più vecchie, semplicemente come gli originali; non è ammesso alcun tipo di sgancio rapido;

c) il passaggio dei fili dei freni deve essere esterno al manubrio (è consentito il passaggio dei fili all'interno del telaio);

d) le più vecchie biciclette con cambio devono avere cambi originali quali Cambio Corsa, Paris Roubaix, Cambio Vittoria Margherita, etc.

e) le ruote devono essere montate con cerchi a profilo basso (meno di 20 mm) e almeno 32 raggi; sono ammessi cerchi in alluminio, acciaio e legno;

f) sono consentiti sia tubolari che copertoncini;

g) è auspicabile, non obbligatorio, che le selle siano dello stesso periodo delle biciclette, quindi modelli del 1987 o antecedenti; in alternativa consigliamo selle nuove, purché siano repliche di modelli vecchi;

h) è consentito l'adeguamento dei rapporti della ruota libera alle difficoltà del percorso;

i) non ci sono restrizioni sul tipo di freni, purché siano in linea con il periodo di costruzione della bicicletta e purché siano funzionanti per ragioni di sicurezza.

Ovviamente le biciclette dei primi anni del 1900 senza cambio non hanno bisogno di sottostare alla lista soprastante purché equipaggiate con componenti originali.

Si potranno utilizzare anche bici in stile vintage, ovvero biciclette da corsa su strada con telai in acciaio di nuova o più recente produzione ma con caratteristiche costruttive analoghe alle bici d'epoca, purché assemblate con componenti simili agli originali, come sopra descritto.

In particolare le bici ispirate agli anni '70 e '80 devono rispettare almeno i primi 3 punti sopracitati (a, b, c) relativi a leve del cambio, fermapiedi e cinghietti, fili dei freni.

### **DEROGHE ed ESCLUSIONI**

Su richiesta degli interessati, potranno essere concesse deroghe sul tipo di bicicletta per i partecipanti portatori di handicap motori o sensoriali.

**Le mountain bikes, gravel, city bike ed e-bike sono escluse dalla manifestazione.**

**E' vietato l'uso di appendici per trasporto persone, anche bambini, collegati o applicati alle biciclette.**

Sarà estromesso qualunque iscritto si dovesse presentare alla partenza o dovesse essere colto sul percorso con una bicicletta non conforme al presente regolamento.

### **ABBIGLIAMENTO**

I partecipanti dovranno indossare abbigliamento d'epoca o d'ispirazione vintage, ovvero maglie e calzoncini di lana, evitando di mettere in vista indumenti con materiali tecnici di recente manifattura.

### **ACCESSORI**

Nel rispetto dello spirito rievocativo dalla manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce ecc.

**OBBLIGO DI USO DEL CASCO OMOLOGATO secondo la direttiva europea CE EN 1078.**

**L'utilizzo del casco omologato è obbligatorio. Il mancato uso del casco omologato, in caso di sinistro, equivale ad assunzione di responsabilità da parte del trasgressore che con l'accettazione del presente regolamento sottoscrive un atto formale di manleva in favore degli organizzatori della manifestazione LA DOLCE VITA, sollevandola da qualsivoglia responsabilità per la scelta arbitraria del singolo al non indossare il casco omologato secondo la direttiva europea CE EN 1078 nonostante le prescrizioni promosse dagli organizzatori previste anche verbalmente alla partenza.**

### **Art. 6– Rispetto del Codice della Strada**

**LA DOLCE VITA è una passeggiata cicloturistica ludica a velocità controllata, **inderogabilmente la velocità massima prescritta dai vigenti regolamenti federali è di 25 km/h, con percorrimto di strade asfaltate e strade bianche; tutto il percorso sarà sempre interamente aperto al traffico e pertanto è obbligatorio per tutti****

**i partecipanti il rispetto fedele ed inderogabile del Codice della Strada. L'organizzatore declina ogni responsabilità per fatti accaduti prima, durante e dopo la manifestazione che vedano coinvolti partecipanti sia singolarmente, sia tra loro, sia con terzi per negligenza, imperizia, inadeguatezza da parte dei conduttori delle biciclette.**

**I conduttori delle biciclette sono obbligati a presentarsi alla partenza con il mezzo in condizioni di manutenzione ottimale.**

E' obbligatorio portare con sé un kit per le riparazioni dei guasti e per le forature seppure sarà presente un meccanico a disposizione dei partecipanti ed a pagamento.

In caso di necessità meccaniche, contattare **Marcello BPbike 3395362094** (possibile variazione) oppure avvicinare le moto di supporto tecnico ovvero gli organizzatori riconoscibili dalla pettorina in colore giallo riportante la scritta A.S.D. Team Polizia Milano, dalle maglie moderne dell'A.S.D. Team Polizia Milano, dalle maglie in lana Bianco Blu Team Polizia Milano o dalle maglie Bianco Rosse de L'Ambrosiana Milano o del Gruppo Ciclistico Torre Pedrera.

Tutto il percorso sarà coperto da assistenza radio e telefonia mobile.

#### **Art. 7 – Veicoli al seguito**

Nessun tipo di veicolo (es. scooter, motociclette, automobili, ecc.) è ammesso al seguito dei partecipanti se non appartenente allo staff organizzativo, pena l'esclusione immediata dalla manifestazione.

#### **Art.8– Quote di Partecipazione, Certificato Medico, Polizza Assicurativa**

La partecipazione all'evento è consentita solo a coloro che hanno versato la quota di partecipazione e consegnato all'organizzazione copia del Certificato Medico sopra richiamato. Durante la manifestazione i ciclisti non regolarmente iscritti non potranno inserirsi nel gruppo, pena l'allontanamento e segnalazione agli organismi di competenza per le sanzioni previste oltre a tutte le azioni opponibili a tutela dell'evento, dei suoi partecipanti e dell'A.S.D. Team Polizia Milano. In caso di incidente i non rispettosi delle prescrizioni comportamentali idonee ad una passeggiata cicloturistica, saranno ritenuti responsabili per i danni provocati a sé ed a terzi eventualmente coinvolti.

Non saranno accettate iscrizioni di soggetti aventi in corso squalifiche per doping o a qualsiasi altro titolo. La sottoscrizione del "Modulo di Iscrizione" è forma idonea quale autocertificazione con assunzione di responsabilità in caso di dichiarazioni false o mendaci in linea con i dispositivi legislativi in materia penale.

L'organizzazione de **LA DOLCE VITA** potrà, in ogni momento ed a suo insindacabile giudizio, senza obbligo di produrre motivazione alcuna, decidere se accettare o declinare l'iscrizione dei candidati partecipanti.

**Tutti i partecipanti** avranno diritto a:

- pacco gara con omaggi e oggetti ricordo della manifestazione
- dorsale de **LA DOLCE VITA** da spillare obbligatoriamente alla maglia o alla bicicletta in modo visibile
- mappa sommaria de **LA DOLCE VITA** con il dettaglio dei percorsi e dei ristori

### **Art. 9– Validità dell’Iscrizione**

Nel caso di certificazione medica o della tessera rilasciata dalla società sportiva, mancante o non rispettosa della legge italiana, l’iscrizione verrà annullata e il relativo numero di gara verrà riutilizzato per altri iscritti senza rimborso alcuno.

### **Art. 10 – Sostituzioni o Rinuncia alla Partecipazione**

Non sono ammesse sostituzioni di iscritti o posticipi delle iscrizioni all’anno successivo.

Se un iscritto fosse impossibilitato a partecipare alla manifestazione non avrà diritto al rimborso della quota di partecipazione. La direzione si riserva comunque di valutare a proprio insindacabile giudizio eventuali casi di oggettiva “impossibilità a partecipare per infortunio” purché documentati attraverso referti clinici e comunicati entro il 1 Settembre 2021.

### **Art. 11– Ritiro dei Dorsali**

Presso il punto di ritrovo e partenza dalle ore 14.00 di Venerdì 10 Settembre 2021 alle ore 9.00 di Sabato 11 Settembre 2021 sarà possibile ritirare le buste contenenti: dorsale e mappa sommaria de **LA DOLCE VITA**.

I numeri di gara, ovvero dorsali, non potranno essere modificati: nel formato, nella serigrafia e nella numerazione. L’iscritto è responsabile del proprio dorsale che costituisce l’unico documento valido per partecipare alla manifestazione ed accedere ai servizi della stessa. Chiunque partecipi alla manifestazione senza regolare iscrizione, ovvero privo di dorsale, o con numero alterato o comunque non conforme all’assegnazione, oltre ad essere ritenuto responsabile di eventuali danni a persone o cose, incluso se stesso, incorre nelle sanzioni sportive di competenza degli organi preposti.

**ATTENZIONE!** Alla consegna dei **PACCHI REGALO** a fine manifestazione, sarà richiesta l’esibizione del dorsale de **LA DOLCE VITA**.

### **Art. 12 – Orario Massimo di percorrenza ed Assistenza Sanitaria**

L’orario presunto massimo per completare i percorsi è di circa 4 ore:

E’ prevista assistenza sanitaria Ambulanza e Medico, salvo richiesta di assistenza a mezzo Soccorso Pubblico tramite il Numero di Telefono 112 a discrezione dei partecipanti. E’ prevista l’assistenza meccanica. Non è consentita l’assistenza da parte di mezzi privati al seguito della manifestazione.

Tutti i partecipanti dovranno avere al seguito un kit manutenzione, riparazione, sostituzione camere d’aria.

### **Art.13– Ristori**

I ristori sono previsti:

- Gelateria Nuovo Fiore (gratuito) Km 20,000 circa



- Piazzetta Carlo Soldati Viserba Aperitivo Km 33,000 circa (in via di definizione)
- Bagno Carlino 65 Torre Pedrera Viale San Salvador 57

#### **Art. 14– Premiazioni**

I partecipanti riceveranno un premio di fine manifestazione sulla scorta di una valutazione dell'organizzazione che, a mero titolo esemplificativo non definitivo, potrebbe interessare: la sinergia bici abbigliamento con aspetto del partecipante più coevo, la bici più vecchia, il/la partecipante più anziano/a, il/la partecipante più giovane, eccetera.

#### **Art. 15 – Partecipanti ritirati**

Sono previsti automezzi “scopa” adibiti al recupero dei partecipanti ritirati lungo il percorso che seguiranno l’evento e trasporteranno i ritirati alla zona di arrivo.

#### **Art. 16 – Annullamento della Manifestazione**

Se, per cause di forza maggiore, la manifestazione non dovesse svolgersi l’importo versato al momento dell’iscrizione non sarà rimborsato ma verrà comunque consegnato il pacco gara ai richiedenti.

#### **Art. 17 – Squalifiche**

E' raccomandato il rispetto della natura, del verde nonché la pulizia di percorsi e luoghi di ristoro.

Saranno immediatamente estromessi con ritiro del dorsale de **LA DOLCE VITA** tutti i partecipanti che:

- adotteranno una guida delle biciclette pericolosa ad insindacabile giudizio degli addetti al controllo;
- adotteranno condotte che violano le disposizioni del Codice della Strada;
- sollevano le mani dal manubrio creando di fatto pericolo per se o per altri conducendo una guida cosiddetta “senza mani” delle biciclette;
- effettueranno fotografie o videoriprese durante il moto che saranno consentite esclusivamente a biciclette ferme;
- effettueranno deviazioni di percorso salvo che queste siano necessarie per causa di forza maggiore ed indicati esclusivamente dagli addetti al controllo e comunque dall’organizzazione;
- manterranno un comportamento ingiurioso ed offensivo nei confronti degli addetti al buon andamento della manifestazione, nei confronti dell’organizzazione e degli utenti della strada;
- getteranno rifiuti al di fuori degli spazi allestiti presso i ristori o comunque per strada lungo il percorso.

Ci si appella al senso civico di ognuno perché i territori lungo il percorso rimangano puliti al passaggio della manifestazione.

**SARANNO ADDETTI AL CONTROLLO DEL CORRETTO COMPORTAMENTO DURANTE LA MANIFESTAZIONE: componenti del gruppo che indossano la maglia moderna del Team Polizia Milano, la maglia vintage del Team Polizia Milano, la maglia dell'Ambrosiana Milano, tutti i motociclisti con pettorina Team Polizia Milano, tutti coloro che indossano la polo o T-shirt del Team Polizia Milano e de LA DOLCE VITA. Le indicazioni poste dagli addetti al controllo sono tassative ed insindacabili.**

**Art. 18- Approvazione, Consenso, Autorizzazione, Etc.**

**Chiedendo di partecipare a LA DOLCE VITA e sottoscrivendo il modulo d'iscrizione, ogni partecipante dal momento dell'iscrizione:**

**- dichiara di avere letto comprendendolo il presente Regolamento e di accettarne senza riserva ogni sua parte;**

**- si costituisce garante del proprio comportamento prima, durante e dopo la manifestazione;**

**- dichiara di avere letto ed appreso le condizioni assicurative accettandole in ogni parte e specificatamente per le condizioni causa morte, infortunio, massimali, franchigie e percentuali di invalidità come dettate dalla polizza dell'A.S.D. Team Polizia Milano quale affiliata AiCS e della polizza giornaliera in convenzione AiCS, delle quali si riporta il collegamento internet:**

**[https://www.aics.it/?page\\_id=11250](https://www.aics.it/?page_id=11250)**

**- si dichiara in possesso dei requisiti psico-fisico, tecnici e sanitari anche documentali previsti dalla Legge idonei ad affrontare la manifestazione ed il percorso anche quando questo dovesse essere viziato da qualsivoglia asperità, insidie e trabocchetti o variato pur mantenendo le caratteristiche, per giustificati motivi, fino al giorno prima dell'evento o durante l'evento stesso esclusivamente per sopravvenuta causa di forza maggiore ad insindacabile giudizio dell'organizzazione o delle Autorità competenti;**

**- dichiara di aver preso visione preventivamente del tracciato accettandolo in ogni sua parte ritenendosi per capacità di conduzione, preparazione psico-fisica, psichica e sanitaria prevista dalla Legge idoneo a percorrerlo in toto, ovvero: nei tratti di percorrenza aperti al traffico, nei tratti pedonali -ciclabili, nei tratti ciclabili, su strade bianche, nei tratti da percorrersi a piedi bici al fianco e nei tratti costeggianti i Navigli o i canali di irrigazione, siano questi anche privi di barriere di sicurezza come per le tratte desumibili dalla mappa consultabile all'indirizzo web [www.asd-teampoliziamilano.it/percorso](http://www.asd-teampoliziamilano.it/percorso); tutto quanto anzidetto nella consapevolezza del rischio sportivo occorrente anche nel caso in cui possano sopravvenire insidie e trabocchetti lungo la tratta e che il percorso comporta tenuto conto anche della possibilità di incappare, durante il tragitto in: pedoni, altri ciclisti estranei alla manifestazione, podisti, rollerbladers, skateboarders, animali domestici, animali non domestici vaganti e quant'altro non sia attinente alla manifestazione ciclistica ed al tragitto percorso oltre a possibili asperità/insidie/trabocchetti del manto stradale determinate, tra l'altro, dalla omessa e/o la cattiva manutenzione dello stesso da parte deli Enti provinciali e comunali;**

**- dichiara di essere in buone condizioni fisiche e sanitarie come previsto dalla Legge e di essere in possesso di un certificato medico valido alla data della manifestazione dopo essersi sottoposto a visita medico attitudinale per la pratica ciclistica agonistica o di idoneità alla pratica ciclistica, fornendo all'organizzazione la più ampia manleva per ogni danno che l'iscritto stesso dovesse subire in conseguenza della sua libera scelta di partecipazione alla manifestazione;**

**- dichiara di conoscere ed accettare le norme del R.T. AiCS disponibili sul sito <http://www.ciclismo.aics.it>**

**- rinuncia al diritto di sporgere esposto, querela o denuncia ovvero di convenire in giudizio gli organizzatori e tutto il personale deputato al corretto svolgimento della manifestazione, siano queste persone fisiche o**

giuridiche per il risarcimento dei danni – nessuno escluso – ed il rimborso delle spese/costi con azione legale propria o da parte di parenti e/o eredi in ogni grado di legame o discendenza che l'iscritto dichiara di avere preventivamente informato con relativa accettazione degli stessi all'atto di sottoscrizione del presente regolamento e modulo d'iscrizione.

- esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, illimitato e gratuito anche a fini commerciali, secondo quanto previsto dal testo unico sulla privacy n. 196 del 30/06/2003 e successive modificazioni ed integrazioni;

- concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, di ogni sua immagine video o fotografica ripresa nei giorni della manifestazione, fornendo all'organizzazione facoltà di cessione a terzi di tali immagini o video.

La suddetta autorizzazione all'utilizzo della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti spazio temporali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i media, social network, siti web, ecc.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per se e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa attribuibili ad imprudenza, imperizia e negligenza dell'iscritto nella conduzione della bicicletta e/o a violazioni del Codice della Strada dallo stesso poste in essere durante l'evento sportivo. Si riserva inoltre di escludere dalla manifestazione i ciclisti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo la stessa o irrispettosi della velocità controllata dalla testa della manifestazione.

#### Art.19– Informazioni LA DOLCE VITA

A.S.D. Team Polizia Milano

Presso Autocentro Polizia di Stato

Via Attilio Regolo, 29

20138 Milano

telefono:

+39 3668321110 fabrizio

+39 3392260139 camillo

email: [ladolcevita.ciclostorica@gmail.com](mailto:ladolcevita.ciclostorica@gmail.com)

sito: [www.asd-teampoliziamilano.it/ladolcevita](http://www.asd-teampoliziamilano.it/ladolcevita)

#### Art. 20– Variazioni

L'organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare modifiche ed implementazioni al regolamento pubblicandone puntualmente tutte le annotazioni sul sito internet dell'A.S.D. Team Polizia Milano.

Il sito internet [www.asd-teampoliziamilano.it/ladolcevita](http://www.asd-teampoliziamilano.it/ladolcevita) e relativi sottomenù, è l'unico organo ufficiale d'informazione della manifestazione.

Tutte le comunicazioni ufficiali saranno rese note solo tramite il sito anzidetto. I partecipanti sono tenuti a consultarne i contenuti fino alla mattina della partenza.

#### **Art.21– Trattamento Certificazioni Mediche e Registrazione dei Dati Personali**

Il trattamento e la registrazione dei dati personali sarà effettuato da:

A.S.D. Team Polizia Milano

Via Attilio Regolo, 29

20138 Milano - ITALIA

Info line +39 3313721167

email [info@asd-teampoliziamilano.it](mailto:info@asd-teampoliziamilano.it)

I dati personali di tutti i partecipanti saranno trattati e registrati secondo quanto previsto dal testo unico sulla privacy n. 196 del 30/06/2003 e successive modificazioni ed integrazioni.

#### **Art. 22 Polizze Assicurative**

La copertura assicurativa Infortuni ed RCT dei partecipanti aventi tessera FCI o di Ente Promozione Sportiva riconosciuta dal CONI convenzionati è garantita dalle condizioni stabilite dal contratto assicurativo legato all'ente di appartenenza dei singoli tesserati ai medesimi e partecipanti all'evento. L'Associazione organizzatrice A.S.D. Team Polizia Milano è garantita da polizza RCT ALLIANZ [https://www.aics.it/?page\\_id=11250](https://www.aics.it/?page_id=11250) Il tutto in linea con il disposto Regolamento Tecnico Ciclismo Ufficiale AiCS

#### **Art.23–Reclami**

Eventuali reclami dovranno pervenire all'organizzazione esclusivamente tramite la email [ladolcevita.ciclostorica@gmail.com](mailto:ladolcevita.ciclostorica@gmail.com)

Il presente Regolamento consta in nr. 12 pagine.

**A.S.D. Team Polizia Milano**

**Gli Organizzatori**