



# L'AMBROSIANA

*Peppino Drali*

CICLOSTORICA DI  
MILANO

**L'AMBROSIANA Peppino Drali Ciclostorica di Milano**

**IMPORTANTISSIMO: LEGGI SUBITO L'ART. 19**

## REGOLAMENTO

L'Associazione Sportiva Dilettantistica Team Polizia Milano, affiliata ad AiCS Comitato di Terni e regolarmente iscritta al registro delle Associazioni Sportive Dilettantistiche del CONI, patrocinata dal CONI Lombardia, sotto l'egida dell'Ente di Promozione Sportiva AiCS indice ed organizza Domenica 19 Giugno 2022 a Milano, la 6<sup>a</sup> Edizione de L'Ambrosiana Ciclostorica di Milano, nel rispetto pedissequo delle prescrizioni Anti Covid-19.

La manifestazione è gemellata con "Il Criterium Ducale del Moro di Vigevano" in programma per il 17 Giugno 2022 e "La DOLCE VITA Ciclostorica della Riviera Romagnola" in programma per il 9-10-11 Settembre 2022.

### Art. 1 – Data e Luogo

L'AMBROSIANA è una manifestazione cicloturistica a carattere storico rievocativo. La manifestazione, in linea con le prescrizioni Anti Covid-19 verrà realizzata su tre punti focali:

Parco delle Cascine di Chiesa Rossa a Milano

Piazza Ducale Vigevano

Abbazia di Morimondo

I tre punti focali verranno raggiunti dai partecipanti secondo le direttive anti Covid eventualmente emanate de in vigore alla dalla dell'evento seguendo l'itinerario indicato. L'itinerario è caratterizzato per alcuni tratti da strade bianche, ovvero da tratti di strada non asfaltata. La partecipazione a L'AMBROSIANA è dedicata a ciclisti con abbigliamento e bicicletta d'epoca o di ispirazione storica.

La manifestazione è aperta ai tesserati AiCS, FCI ed Enti Convenzionati.

Data: Domenica 19 Giugno 2022

Località Ritrovo - Partenza - Arrivo: Parco delle Cascine di Chiesa Rossa Via San Domenico  
Savio, 3 Milano - Italia

Orario di ritrovo: 7.00

Orario termine iscrizioni in loco 8.30

Orario di Partenza: 9.00

Orario di arrivo: 14.00 circa

Tempo percorrenza massimo presunto: 5.00 ore circa

## **Art. 2 – Percorso, Partenza ed Arrivo**

L'AMBROSIANA prevede un unico percorso di circa 77 km aperto alla circolazione stradale; il rispetto del Codice della Strada è obbligatorio lungo tutta la tratta della manifestazione cicloturistica:

### **TRATTO 1**

#### **MILANO**

Parco Cascine di Chiesa Rossa Via San Domenico Savio  
Via Chiesa Rossa

#### **ROZZANO**

Via Valleambrosia SS. 35 dei Giovi MOIRAGO  
Via Zibido

Viale Longarone SP 139

#### **ZIBIDO SAN GIACOMO**

Via Togliatti Via Lenin Via Curiel

#### **STRADA STERRATA**

Via Curiel

CASCINA SEGRONA RISTORO IDRICO KM 15,00 circa

### **TRATTO 2**

#### **ZIBIDO SAN GIACOMO**

Via Guido Rossa  
Strada Comunale 131

#### **MAIRANO**

SP 203

#### **ROSATE**

SP 30

SP 183

#### **CASELLE**

Via San Carlo

SP 183

SS 526

SP 183

#### **OZZERO**

Sp 52

#### **SORIA**

SS 494

#### **VIGEVANO**

Corso Milano  
Corso Vittorio Emanuele II

Piazza Ducale

RISTORO Km 35,00 circa

#### **VIGEVANO**

Via Vittorio Emanuele II

Via Naviglio Sforzesco

Corso Milano

Via San Giovanni

Viale Piemonte

Strada dei Pozzi

Via Lungo Ticino Lido

SP 494

SP 52

Via Cascina Marina

Strada Consortile 146

Via Cascia Fiorentina

MORIMONDO

Via Roma  
Via Cascina Angela  
Strada Consortile 117  
ROSATE  
Via Giacomo Leopardi  
SP 163  
Via Enrico Fermi  
Via Giovanni Falcone  
Via Giosuè Carducci  
Viale Europa  
SP 30

COAZZANO

SAN GIUSEPPE

BINASCO

Via Roma  
Via Don Davide Albertario  
Castello Visconteo  
Via Giacomo Matteotti  
Via Camillo Cavour  
Via Beatrice di Tenda  
SP 139  
Strada Alzaia Naviglio di Pavia

BADILE

Via Naviglio Pavese  
ZIBIDO SAN GIACOMO

Via Naviglio Pavese

MOIRAGO

SS 35 dei Giovi

ROZZANO

Via La Malfa  
Cascina Grande APERITIVO  
Via La Malfa  
SS 35 dei Giovi  
Via della Chiesa Rossa  
Conca Fallata  
Via San Domenico Savio  
Parco Cascine di Chiesa Rossa  
RISTORO KM 77,00 circa

Le partenze saranno in gruppo o comunque in linea con le prescrizioni anti Covid 19.

Si ricorda che il traffico stradale rimarrà aperto ed il rispetto del Codice della Strada è obbligatorio lungo tutta la tratta e lungo tutta la tratta dovranno essere rispettate le eventuali norme Anticovid-19 riferite al distanziamento sociale ed ai dispositivi di protezione individuale.

NOTA BENE: i percorsi possono essere suscettibili di variazioni dettate dalle Autorità locali, asperità insorgenti e/o problematiche di varia natura occorrenti nei giorni antecedenti o il giorno stesso dell'evento.

La partecipazione è aperta a tutti i cittadini, nel rispetto delle prescrizioni Anti Covid-19, tesserati ad AiCS, FCI ed Enti convenzionati, i tesserati per i seguenti EPS: CSAIn, ASI, ENDAS, USACLI, OPES, CSEN, LIBERTAS, oltre alla tessera associativa del proprio Ente, dovranno esibire la Bike Card se consegnata dagli EPS di riferimento ed in loro possesso.

E' ammessa la partecipazione di non tesserati, di maggiore età, muniti di certificato medico per l'idoneità alla pratica del ciclismo secondo quanto disposto dal D.M. del 24 marzo 2013 e successivo D.M. del 8 agosto 2014, o in alternativa al dispositivo all'ex D.M. 18/02/1982. La certificazione medica per l'idoneità alla pratica del ciclismo e/o agonistica, dovrà essere presentata in copia alla Società organizzatrice pena l'esclusione dalla manifestazione. I non tesserati verranno coperti da polizza assicurativa giornaliera.

Il percorso suggerito ed indicativo sarà segnalato con frecce rosse serigrafate L'AMBROSIANA Ciclostorica di Milano lungo il tracciato, ogni partecipante potrà comunque fare comunque affidamento alla "Road Map de L'AMBROSIANA" pubblicata sul sito [www.asd-teampoliziamilano.it/percorso](http://www.asd-teampoliziamilano.it/percorso).

La traccia GPS del percorso suggerito è richiedibile via mail all'indirizzo: [ambrosiana.ciclostorica@gmail.com](mailto:ambrosiana.ciclostorica@gmail.com)

Per l'utilizzo della traccia è necessario scaricare la App "GPX Viewer" funzionante sia su smartphone con sistema operativo Android, Ios e Windows Mobile sia su apparati GPS bike Garmin.

### **Art. 3 – Partecipazione e Certificato Medico**

L'AMBROSIANA è aperta a tutti coloro che hanno compiuto 16 anni di ambo i sessi che non siano in posizione di quarantena volontaria od obbligatoria e che non abbiano avuto contatti con persone affette da Covid-19 ovvero sospette tali. Per i soggetti di minore età bisogna produrre l'autorizzazione a partecipare all'evento a firma di chi ne esercita la patria potestà e la certificazione medica idonea.

**ATTENZIONE !!!** dal 2015, in base alla nuova normativa, è obbligatorio per tutti i partecipanti consegnare all'organizzazione un certificato medico di idoneità alla pratica sportiva specificatamente ciclismo o di idoneità sportiva per le manifestazioni cicloturistiche, così come previsto dalla normativa evidenziata al precedente Art. 2.

Tale certificato deve essere valido alla data dell'evento. Tutti i partecipanti devono fornire detto documento all'atto dell'iscrizione. Chi non ottempererà a tale prescrizione non sarà ritenuto iscritto perdendo eventuale diritto a qualsivoglia rimborso.

Chi è tesserato AiCS - F.C.I. o Ente di Promozione Sportiva convenzionato, in possesso di certificato di idoneità all'attività sportiva agonistica rilasciato per la pratica dello sport ciclismo, al momento dell'iscrizione dovrà esibire sia la tessera che copia del certificato medico.

L'Associazione Sportiva Dilettantistica Team Polizia Milano, in ogni momento e a suo insindacabile giudizio, può decidere se accettare l'iscrizione o escludere un iscritto dalla manifestazione nel caso possa arrecare danno d'immagine alla stessa, ovvero in caso di sospetti motivi collegati alla pandemia Covid-19 dietro supporto delle Autorità sanitarie competenti.

### **Art. 4 – Dorsale e Costi di Iscrizione**

L'organizzazione assegnerà i numeri di partecipazione in base alla data d'iscrizione; i dorsali disponibili sono 200.

Le numerazioni partiranno dal dorsale numero "2" in onore e memoria del "Padre" delle Ciclostoriche Luciano BERRUTI, pertanto il numero "1" viene ritirato.

Per i non tesserati AiCS, FCI ed Enti convenzionati, è fatto obbligo di trasmettere a mezzo mail il Certificato medico di Idoneità alla pratica del ciclismo secondo quanto disposto dal D.M. del 24 marzo 2013 e successivo D.M. del 8 agosto 2014, o in alternativa al dispositivo all'ex D.M. 18/02/1982.

**Per i tesserati la partecipazione all'edizione 2022 è gratuita.**

Per i non tesserati la quota di adesione è di € 5,00 utile alla copertura assicurativa giornaliera infortuni ed RCT, questi dovranno comunque presentare copia del certificato medico di cui al punto 2.

Le iscrizioni potranno avvenire dal 1 Marzo 2022 al 19 Giugno 2022.

**SI RICHIEDE A TUTTI I PARTECIPANTI UN CONTRIBUTO ANONIMO E VOLONTARIO IL CUI FINE E' DESTINATO ALLA REALIZZAZIONE DI UNA SALA GIOCHI PER BAMBINI PRESSO L'OSPEDALE FATEBENEFRATELLI DI MILANO.**

Le iscrizioni potranno essere effettuate anche il 19 Giugno 2022 solo e soltanto se saranno disponibili dorsali.

In questo caso gli iscritti dovranno presentarsi muniti di copia della tessera AiCS, FCI ed Enti convenzionati e copia del certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo. I non tesserati dovranno presentarsi muniti di copia del certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo e corrisponderanno l'importo di iscrizione secondo quanto riportato dal Modulo d'Iscrizione.

Per i soggetti in possesso di tessera associativa di Ciclismo Ciclomatoriale/Cicloturistico/Ciclosportivo rilasciata da AiCS, FCI ed Enti convenzionati, l'eventuale mancanza di presentazione del certificato medico agonistico/non agonistico comporta l'esclusione dalla manifestazione.

Per i soggetti tesserati e non tesserati il termine ultimo di iscrizione è fissato alle ore 8.30 del 19 Giugno 2022 presso il luogo di ritrovo esclusivamente nel caso in cui siano disponibili dorsali.

Per i soggetti non tesserati il versamento della quota di iscrizione per l'attivazione della polizza RCT giornaliera è previsto esclusivamente a mezzo bonifico bancario come da indicazioni in apposito modulo.

Le modalità di iscrizione sono le seguenti:

Per i tesserati AiCS, FCI ed Enti convenzionati in possesso di certificato medico agonistico o certificato medico

di idoneità alla pratica del ciclismo:

Invio mail ad [ambrosiana.ciclostorica@gmail.com](mailto:ambrosiana.ciclostorica@gmail.com) contenente:

- Modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e firmato Copia tessera AiCS, FCI ed Enti convenzionati
- Copia Certificato Medico Agonistico

Per i tesserati AiCS, FCI ed Enti convenzionati in possesso di certificato medico di idoneità sportiva:

Invio mail ad [ambrosiana.ciclostorica@gmail.com](mailto:ambrosiana.ciclostorica@gmail.com) contenente:

- Modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e firmato Copia tessera AiCS, FCI ed Enti convenzionati,
- Copia Certificato Medico di idoneità sportiva alla pratica del ciclismo

Per i non tesserati in possesso di certificato medico agonistico o di idoneità sportiva: Invio mail ad [ambrosiana.ciclostorica@gmail.com](mailto:ambrosiana.ciclostorica@gmail.com) contenente:

- Modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e firmato
- Copia Certificato Medico agonistico o di certificato medico di idoneità alla pratica del ciclismo

### **Art. 5 – Criteri di Ammissione: Biciclette, Abbigliamento, Accessori, ecc.**

L'AMBROSIANA è una manifestazione per bici da corsa su strada, è dedicata a ciclisti con abbigliamento da ciclismo d'epoca o di ispirazione storica, su biciclette d'epoca.

All'AMBROSIANA sono ammesse solo biciclette da corsa d'epoca che rispettano le seguenti caratteristiche: bici da corsa su strada costruite fino al 1987 incluso, sia con cambio che senza cambio, quali quelle costruite alla fine del 1800 o all'inizio del 1900. Queste biciclette hanno presumibilmente il telaio in acciaio, ma rari telai in alluminio sono ammessi quali quelli di Alan e Vitus con congiunzioni avvitate ed incollate nonché telai ExxonGraftek di fine anni '70 con tubi in carbonio e congiunzioni in alluminio.

Per quanto riguarda i componenti le biciclette devono essere in linea con le seguenti indicazioni: le bici di più recente costruzione con cambio a deragliatore tipo Simplex, Huret, Campagnolo, Zeus, Shimano, Suntour, etc. devono avere le leve del cambio sul tubo obliquo del telaio (in deroga sono ammessi solo comandi bar-end di prima del 1980); i pedali devono essere muniti di fermapièdi e cinghietti o, per le bici più vecchie, semplicemente come gli originali; non è ammesso alcun tipo di sgancio rapido; il passaggio dei fili dei freni deve essere esterno al manubrio (è consentito il passaggio dei fili all'interno del telaio); le più vecchie biciclette con cambio devono avere cambi originali quali Cambio Corsa, Paris Roubaix, Cambio Vittoria Margherita, etc.. Le ruote devono essere montate con cerchi a profilo basso (meno di 20 mm) e almeno 32 raggi; sono ammessi cerchi in alluminio, acciaio e legno; sono consentiti sia tubolari che copertoncini; è auspicabile, non obbligatorio, che le selle siano dello stesso periodo delle biciclette, quindi modelli del 1987 o antecedenti; in alternativa consigliamo selle nuove, purché siano repliche di modelli vecchi; è consentito l'adeguamento dei rapporti della ruota libera alle difficoltà del percorso; non ci sono restrizioni sul tipo di freni, purché siano in linea con il periodo di costruzione della bicicletta e purché siano funzionanti per ragioni di sicurezza.

Ovviamente le biciclette dei primi anni del 1900 senza cambio non hanno bisogno di sottostare alla lista soprastante purché equipaggiate con componenti originali.

Si potranno utilizzare anche bici in stile vintage, ovvero biciclette da corsa su strada con telai in acciaio di nuova o più recente produzione ma con caratteristiche costruttive analoghe alle bici d'epoca, purché assemblate con componenti simili agli originali, come sopra descritto.

In particolare le bici ispirate agli anni '70 e '80 devono rispettare almeno i primi 3 punti sopracitati (a, b, c) relativi a leve del cambio, fermapièdi e cinghietti, fili dei freni.

### **DEROGHE ed ESCLUSIONI**

Su richiesta degli interessati, potranno essere concesse deroghe sul tipo di bicicletta per i partecipanti portatori di handicap motori o sensoriali.

Tutte le biciclette di nuovo conio, le mountain bikes e le biciclette gravel sia muscolari che assistite sono escluse dalla manifestazione.

E' vietato l'uso di appendici per trasporto persone, anche bambini, collegati alle biciclette.

Sarà estromesso qualunque iscritto si dovesse presentare alla partenza o dovesse essere colto sul percorso con

una bicicletta non conforme al presente regolamento.

## **ABBIGLIAMENTO**

I partecipanti dovranno indossare abbigliamento d'epoca o d'ispirazione vintage, ovvero maglie e calzoncini di lana, evitando di mettere in vista indumenti con materiali tecnici di recente manifattura.

## **ACCESSORI**

Nel rispetto dello spirito rievocativo dalla manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce ecc.

**OBBLIGO DI USO DEL CASCO OMOLOGATO** omologati secondo la direttiva europea CE EN 1078.

L'utilizzo del casco omologato è obbligatorio. Il mancato uso del casco omologato, in caso di sinistro, equivale ad assunzione di responsabilità da parte del trasgressore che con l'accettazione del presente regolamento sottoscrive un atto formale di manleva in favore degli organizzatori della manifestazione L'Ambrosiana di Ciclostorica di Milano, sollevandola da qualsivoglia responsabilità per la scelta arbitraria del singolo a non indossare il casco omologato secondo la direttiva europea CE EN 1078 nonostante le prescrizioni promosse dagli organizzatori previste anche verbalmente alla partenza.

## **Art. 6– Rispetto del Codice della Strada**

L'AMBROSIANA è un evento cicloturistico storico rievocativo che prevede la a velocità controllata, prescritta inderogabilmente dai vigenti regolamenti a 25 km/h, con percorrimto di strade asfaltate e strade bianche; tutto il percorso suggerito, sarà sempre interamente aperto al traffico e pertanto è obbligatorio per tutti i partecipanti il rispetto fedele ed inderogabile del Codice della Strada. L'organizzatore declina ogni responsabilità per fatti accaduti prima, durante e dopo la manifestazione che vedano coinvolti partecipanti sia singolarmente, sia tra loro, sia con terzi.

E' obbligatorio portare con sé un kit per le riparazioni dei guasti e per le forature seppure sarà presente un meccanico a disposizione dei partecipanti ed a pagamento.

In caso di necessità chiamare **Marcello BPbike 3395362094** oppure avvicinare le moto di supporto tecnico ovvero gli organizzatori riconoscibili dalla pettorina in colore giallo riportante la scritta A.S.D. Team Polizia Milano, dalle maglie moderne dell'A.S.D. Team Polizia Milano, dalle maglie in lana Bianco Blu Team Polizia Milano o dalle maglie Bianco Rosse de L'Ambrosiana Milano.

Tutto il percorso sarà coperto da assistenza radio e telefonia mobile.

## **Art. 7 – Veicoli al seguito**

Nessun tipo di veicolo (es. scooter, motociclette, automobili, ecc.) è ammesso al seguito dei partecipanti. Pena esclusione immediata dalla manifestazione.

## **Art.8– Quote di Partecipazione, Certificato Medico, Polizza Assicurativa**

La partecipazione all'evento è consentita solo a coloro che hanno consegnato all'organizzazione i moduli d'iscrizione e copia del Certificato Medico sopra richiamato. In caso di incidente i non rispettosi delle prescrizioni comportamentali idonee nei tratti suggeriti per il raggiungimento dei punti focali e consono ad una passeggiata cicloturistica, saranno ritenuti responsabili per i danni provocati a sé stessi ed a terzi eventualmente coinvolti.

Non saranno accettate iscrizioni di soggetti aventi in corso squalifiche per doping o a qualsiasi altro titolo. La sottoscrizione del "Modulo di Iscrizione" è forma idonea quale autocertificazione con assunzione di responsabilità, in caso di dichiarazione falsa o mendace in linea con i dispositivi legislativi in materia penale.

L'organizzazione de L'AMBROSIANA potrà, in ogni momento ed a suo insindacabile giudizio, senza obbligo di produrre motivazione alcuna, decidere se accettare o meno l'iscrizione dei candidati partecipanti.

Tutti i partecipanti avranno diritto a: ristori, pacco omaggio con gadget ed oggetti ricordo della manifestazione, dorsale de L'AMBROSIANA da spillare obbligatoriamente alla maglia o alla bicicletta in modo visibile per identificare i partecipati lungo il percorso stabilito, mappa sommaria de L'AMBROSIANA con il dettaglio dei percorsi suggeriti e dei punti focali.

## **Art. 9– Validità dell'Iscrizione**

Nel caso di certificazione medica o della tessera rilasciata dalla società sportiva, mancante o non rispettosa della legge italiana, l'iscrizione verrà annullata e il relativo numero di gara verrà riutilizzato per altri iscritti senza rimborso alcuno.

#### **Art. 10 – Sostituzioni o Rinuncia alla Partecipazione**

Non sono ammesse sostituzioni di iscritti o posticipi delle iscrizioni all'anno successivo.

Se un iscritto fosse impossibilitato a partecipare alla manifestazione non avrà diritto al rimborso della quota di partecipazione relativa al solo versamento per RCT. Gli organizzatori si riservano comunque di valutare a proprio insindacabile giudizio eventuali casi di oggettiva "impossibilità a partecipare per infortunio" purché documentati attraverso referti clinici e comunicati entro il 6 Giugno 2022.

#### **Art. 11– Ritiro dei Dorsali**

Presso il Parco delle Cascine di Chiesa Rossa, il 19 Giugno 2021 dalle ore 7.00 sarà possibile ritirare le buste contenenti: dorsale e mappa sommaria de L'AMBROSIANA.

Il ritiro dovrà essere effettuato secondo le regole di distanziamento sociale e protezione individuale seguendo le indicazioni degli organizzatori durante la permanenza presso tutti i punti focali.

I numeri di partecipazione, ovvero dorsali, non potranno essere modificati: nel formato, nella serigrafia e nella numerazione. L'iscritto è responsabile del proprio dorsale che costituisce l'unico documento valido per partecipare alla manifestazione ed accedere ai servizi della stessa. Chiunque partecipi alla manifestazione senza regolare iscrizione, ovvero privo di dorsale, o con numero alterato o comunque non conforme all'assegnazione, oltre ad essere ritenuto responsabile di eventuali danni a persone o cose, incluso sè stesso, incorre nelle sanzioni sportive di competenza degli organi preposti.

ATTENZIONE! Alla consegna dei PACCHI REGALO che sarà effettuato secondo le regole di distanziamento sociale e protezione individuale seguendo le indicazioni degli organizzatori, sarà richiesta l'esibizione del dorsale de L'AMBROSIANA.

#### **Art. 12 – Orario Massimo di percorrenza ed Assistenza sanitaria**

L'orario presunto massimo per completare i percorsi è di circa 6 ore.

E' prevista assistenza sanitaria con 1 (una) Ambulanza ed un Medico che si troveranno lungo il percorso suggerito, salvo richiesta di assistenza a mezzo soccorso pubblico 112 a discrezione dei partecipanti. Non è consentita l'assistenza da parte di mezzi privati al seguito della manifestazione.

#### **Art.13– Punti focali**

Punti focali dove saranno previsti ristori:

CASCINA SEGRONA (ristoro idrico) Km 15 circa

VIGEVANO (ristoro) Km 35,00 circa

MORIMONDO (acqua o caffè) Km 45,00 circa

PARCO delle CASCINE di CHIESA ROSSA (ristoro con acqua naturale o gasata) Km 77,000 circa

BIRRA alla spina ed in bottiglia oltre ad altre bibite sono acquistabili presso Bar Micrô

**IN TUTTI I PUNTI FOCALI DOVRANNO ESSERE RISPETTATE LE PRESCRIZIONI ANTI COVID-19 CON DISTANZIAMENTO SOCIALE ED UTILIZZO DI MASCHERINE PER LA PROTEZIONE INDIVIDUALE DELLE VIE AEREE.**

**IN TUTTI I PUNTI FOCALI, IVI INCLUSO IL PARCO DELLE CASCINE DI CHIESA ROSSA, AL FINE DI EVITARE IL CREARSI DI ASSEMBRAMENTI, NON VERRANNO POSIZIONATI TAVOLI E PANCHE. IL RISTORO FINALE VERRÀ DISTRIBUITO DAGLI ORGANIZZATORI E SARA' RIGOROSAMENTE SIGILLATO E MONODOSE, QUESTO POTRA' ESSERE CONSUMATO SU TUTTA L'AREA DEL PARCO IN MODALITA' "PIC NIC".**

## **Art. 14– Premiazioni**

I partecipanti riceveranno un premio di fine manifestazione sulla scorta di una valutazione dell'organizzazione che, a mero titolo esemplificativo non definitivo, potrebbe interessare: l'Ambrosiano dell'anno, la sinergia bici/abbigliamento riguardo all'aspetto del partecipante più coevo, la bici più vecchia, il/la partecipante più anziano/a, il/la partecipante più giovane, eccetera.

## **Art. 15 – Partecipanti ritirati**

Sono previsti automezzi “scopa” adibiti al recupero dei partecipanti ritirati lungo il percorso che seguiranno l'evento e trasporteranno i ritirati presso la zona di arrivo.

## **Art. 16 – Annullamento della Manifestazione**

Se, per cause di forza maggiore (prescrizioni Anti Covid-19, meteo o altre avvertità che rendono l'evento pericoloso per la salute pubblica e dei partecipanti), la manifestazione non dovesse svolgersi l'importo versato al momento dell'iscrizione non sarà rimborsato ma verrà comunque consegnato il pacco gara ai richiedenti.

## **Art. 17 – Squalifiche**

E' raccomandato il rispetto della natura, del verde nonché la pulizia di percorsi e luoghi di ristoro. Saranno immediatamente estromessi con ritiro del dorsale de L'AMBROSIANA tutti i partecipanti che:

- non rispetteranno le prescrizioni Anti Covid-19
- adotteranno una guida delle biciclette pericolosa ad insindacabile giudizio degli addetti al controllo;
- adotteranno condotte che violano le disposizioni del Codice della Strada;
- solleveranno le mani dal manubrio creando di fatto pericolo per se o per altri conducendo una guida cosiddetta “senza mani” delle biciclette;
- effettueranno fotografie o videoriprese durante il moto che saranno consentite esclusivamente a biciclette ferme;
- manterranno un comportamento ingiurioso ed offensivo nei confronti degli addetti al buon andamento della manifestazione, nei confronti dell'organizzazione e degli utenti della strada;
- getteranno rifiuti al di fuori degli spazi allestiti presso i ristori o comunque per strada lungo il percorso.

Ci si appella al senso civico di ognuno perché territori e luoghi lungo il percorso suggerito rimangano puliti al passaggio dei partecipanti.

SARANNO ADDETTI AL CONTROLLO DEL CORRETTO COMPORTAMENTO DURANTE LA MANIFESTAZIONE: componenti del gruppo che indossano la maglia moderna del Team Polizia Milano, la maglia vintage del Team Polizia Milano, la maglia dell'Ambrosiana Milano, tutti i motociclisti con pettorina Team Polizia Milano, tutti coloro che indossano la polo o T-shirt del Team Polizia Milano.

Le indicazioni poste dagli addetti al controllo sono tassative ed insindacabili.

## **Art. 18– Approvazione, Consenso, Autorizzazione, Etc.**

Chiedendo di partecipare a L'AMBROSIANA e sottoscrivendo il modulo d'iscrizione, ogni partecipante dal momento dell'iscrizione:

- dichiara di non essere in condizione di isolamento volontario od obbligatorio e di non aver frequentato affetti da Covid-19 o sospetti tali
- dichiara di essere a conoscenza e di rispettare tutte le prescrizioni Anti Covid-19 riguardanti il distanziamento sociale e gli strumenti di protezione individuali
- dichiara di avere letto comprendendolo il presente Regolamento e di accettarne senza riserva ogni sua parte;
- si costituisce garante del proprio comportamento prima, durante e dopo la manifestazione;
- dichiara di avere letto ed appreso le condizioni assicurative accettandole in ogni parte e specificatamente per le condizioni causa morte, infortunio, massimali, franchigie e percentuali di invalidità come dettate dalla polizza dell'A.S.D. Team Polizia Milano quale affiliata AiCS e della polizza giornaliera in convenzione AiCS, delle quali si riporta il collegamento internet: <https://www.aics.it/wp->

- si dichiara in possesso dei requisiti psico-fisico, tecnici e sanitari previsti dalla Legge idonei ad affrontare la manifestazione ed il percorso suggerito o autonomamente scelto anche quando questo dovesse essere viziato da qualsivoglia asperità, insidie e trabocchetti o variato pur mantenendo le caratteristiche, per giustificati motivi, fino al giorno prima dell'evento o durante l'evento stesso esclusivamente per sopravvenuta causa di forza maggiore ad insindacabile giudizio dell'organizzazione o delle Autorità competenti;
- dichiara di aver preso visione preventivamente del tracciato suggerito accettandolo allorché scelto, in ogni sua parte ritenendosi per capacità di conduzione, preparazione psico-fisica, psichica e sanitaria prevista dalla Legge idoneo a percorrerlo in toto, ovvero: nei tratti di percorrenza aperti al traffico, nei tratti pedonali-ciclabili, nei tratti ciclabili, su strade bianche, nei tratti da percorrersi a piedi bici al fianco e nei tratti costeggianti i Navigli o i canali di irrigazione, siano questi anche privi di barriere di sicurezza come per le tratte desumibili dalla mappa consultabile all'indirizzo web [www.asd-teampoliziamilano.it/percorso](http://www.asd-teampoliziamilano.it/percorso); tutto quanto anzidetto nella consapevolezza del rischio sportivo occorrente anche nel caso in cui possano sopravvenire insidie e trabocchetti lungo la tratta e che il percorso comporta tenuto conto anche della possibilità di incappare, durante il tragitto in: pedoni, altri ciclisti estranei alla manifestazione, podisti, rollerbladers, skateboarders, animali domestici, animali non domestici vaganti e quant'altro non sia attinente alla manifestazione ciclistica ed al tragitto percorso oltre a possibili asperità/insidie/trabocchetti del manto stradale determinate, tra l'altro, dalla omessa e/o la cattiva manutenzione dello stesso da parte dei Enti provinciali e comunali;
- dichiara di essere in buone condizioni fisiche e sanitarie come previsto dalla Legge e di essere in possesso di un certificato medico valido alla data della manifestazione dopo essersi sottoposto a visita medico attitudinale per la pratica ciclistica agonistica o di idoneità alla pratica ciclistica, fornendo all'organizzazione la più ampia manleva per ogni danno che l'iscritto stesso dovesse subire in conseguenza della sua libera scelta di partecipazione alla manifestazione;
- dichiara di conoscere ed accettare le norme del R.T. AiCS disponibili sul sito <http://www.ciclismo.aics.it/>
- rinuncia al diritto di sporgere esposto, querela o denuncia ovvero di convenire in giudizio gli organizzatori e tutto il personale deputato al corretto svolgimento della manifestazione, siano queste persone fisiche o giuridiche per il risarcimento dei danni – nessuno escluso – ed il rimborso delle spese/costi con azione legale propria o da parte di parenti e/o eredi in ogni grado di legame o discendenza che l'iscritto dichiara di avere preventivamente informato con relativa accettazione degli stessi all'atto di sottoscrizione del presente regolamento e modulo d'iscrizione.
- esprime il consenso all'utilizzo dei suoi dati, illimitato e gratuito anche a fini commerciali, secondo quanto previsto dal testo unico sulla privacy n. 196 del 30/06/2003 e successive modificazioni ed integrazioni;
- concede agli organizzatori il più ampio consenso all'uso, nei modi consentiti dalle leggi, di ogni sua immagine video o fotografica ripresa nel giorno della manifestazione, fornendo all'organizzazione facoltà di cessione a terzi di tali immagini o video. La suddetta autorizzazione all'utilizzo della propria immagine deve intendersi prestata a tempo indeterminato e senza limiti spazio temporali in tutto il mondo, per l'impiego in pubblicazioni e filmati vari, ivi inclusi, a mero titolo esemplificativo e non limitativo, materiali promozionali e/o pubblicitari realizzati su tutti i media, social network, siti web, ecc. L'organizzazione declina ogni responsabilità per se e per i suoi collaboratori, per incidenti o danni a persone o cose, che dovessero verificarsi prima, durante e dopo la manifestazione o per effetto della stessa attribuibili ad imprudenza, imperizia e negligenza dell'iscritto nella conduzione della bicicletta e/o a violazioni del Codice della Strada dallo stesso poste in essere durante l'evento sportivo. Si riserva inoltre di escludere dalla manifestazione i ciclisti che avranno un comportamento scorretto prima, durante e dopo la stessa o irrispettosi della velocità controllata dalla testa della manifestazione.

## **Art. 19 – Prescrizioni Anti Covid-19**

Come noto, approssimativamente nel mese di Gennaio 2020 si sono comparsi i primi casi di virus polmonare Sars-CoV-2, meglio conosciuto come Coronavirus o Covid-19, dal primo Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri datato 23 Febbraio 2020, si sono susseguiti vari altri DPCM cui i partecipanti all'AMBROSIANA Ciclostorica di Milano sono obbligatoriamente assoggettati.

SI RITIENE OPPORTUNO RICORDARE L'ELENCO DI TUTTE LE SANZIONI OCCORRENTI IN MATERIA DI COVID-19, IL CUI MANCATO RISPETTO RICADE DIRETTAMENTE SUGLI EVENTUALI TRASGRESSORI [HTTP://WWW.ANCLI.IT/WP-CONTENT/UPLOADS/ELENCO-SANZIONI-COVID.PDF](http://www.ancli.it/wp-content/uploads/elenco-sanzioni-covid.pdf)

E' in definitiva necessario rappresentare che L'AMBROSIANA Ciclostorica di Milano potrà svolgersi esclusivamente in "ZONA BIANCA" o in "ZONA GIALLA"; in difetto la manifestazione dovrà essere immediatamente sciolta.

#### **Art.20 – Informazioni relative a L'AMBROSIANA**

A.S.D. Team Polizia Milano Presso Autocentro Polizia di Stato Via Attilio Regolo, 29  
20138 Milano telefono:

+39 3668321110 fabrizio

+39 3392260139 camillo

email: [ambrosiana.ciclostorica@gmail.com](mailto:ambrosiana.ciclostorica@gmail.com)

sito: [www.asd-teampoliziamilano.it/ambrosiana](http://www.asd-teampoliziamilano.it/ambrosiana)

#### **Art. 21 – Variazioni**

L'organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare modifiche ed implementazioni al regolamento pubblicandone puntualmente tutte le annotazioni sul sito internet dell'A.S.D. Team Polizia Milano. Il sito internet [www.asd-teampoliziamilano.it/ambrosiana](http://www.asd-teampoliziamilano.it/ambrosiana) e relativi sottomenù, è l'unico organo ufficiale d'informazione della manifestazione coadiuvato ma non sostituito dal Gruppo Facebook [www.facebook.com/groups/1252492634835092/](https://www.facebook.com/groups/1252492634835092/) e dalla Pagina Facebook [www.facebook.com/ambrosianaciclostorica/](https://www.facebook.com/ambrosianaciclostorica/). Tutte le comunicazioni ufficiali saranno rese note solo tramite il sito anzidetto. I partecipanti sono tenuti a consultarne i contenuti fino alla mattina della partenza.

#### **Art.22 – Trattamento Certificazioni Mediche e Registrazione dei Dati Personali**

Il trattamento e la registrazione dei dati personali sarà effettuato da:

A.S.D. Team Polizia Milano Via Attilio Regolo, 29 20138 Milano - ITALIA  
Info line +39 3313721167

email [info@asd-teampoliziamilano.it](mailto:info@asd-teampoliziamilano.it)

I dati personali di tutti i partecipanti saranno trattati e registrati secondo quanto previsto dal testo unico sulla privacy n. 196 del 30/06/2003 e successive modificazioni ed integrazioni.

#### **Art. 23 Polizze Assicurative**

La copertura assicurativa Infortuni ed RCT dei partecipanti aventi tessera FCI o di Ente Promozione Sportiva riconosciuta dal CONI convenzionati è garantita dalle condizioni stabilite dal contratto assicurativo legato all'ente di appartenenza dei singoli tesserati ai medesimi e partecipanti all'evento. L'Associazione organizzatrice A.S.D. Team Polizia Milano è garantita da polizza RCT ALLIANZ - AiCS consultabile all'indirizzo internet [www.aics.it/?page\\_id=11250](http://www.aics.it/?page_id=11250)

Il tutto in linea con il disposto Regolamento Tecnico Ciclismo Ufficiale AiCS

#### **Art.24 –Reclami**

Eventuali reclami dovranno pervenire all'organizzazione esclusivamente tramite la email [ambrosiana.ciclostorica@gmail.com](mailto:ambrosiana.ciclostorica@gmail.com)

Il presente Regolamento consta in nr. 10 (dieci) pagine.

A.S.D. Team Polizia Milano Gli Organizzatori